



Transporte... ¡escucha!

 COMUNA PLACILLA DE PEÑUELAS · MIÉRCOLES, 9 DE OCTUBRE DE 2019 ·

Septiembre nos sacó bruscamente del letargo, al menos en tema de transporte. El cese de los servicios de CODETRAN (líneas 001 y 002), por acumulación de multas en el año calendario (17 multas sobre un máximo de 15). Un cese, que según se nos informó habría sido ordenado administrativamente en Santiago, no dejando tiempo al manejo de la contingencia.

Alertadas por la delegación, las juntas de vecinos afectadas por el término de servicios se reunieron con la SEREMITT, desde donde surgió un plan de mitigación a través de las líneas 901 y 902 (Gran Valparaíso), un poco por premura (y un poco por abuso), este plan desvistió un santo para vestir el otro, así la 902 cubrió José Arrieta (sector museo), pero dejó botados a los vecinos de Tte Merino y Los Castaños (antigua piedra en el zapato, para la empresa).

Esto llevó a los vecinos a revisar el plan de mitigación y preparar una propuesta de modificación (bastante atinada, hay que decirlo, ver enlaces al final de la nota).

Estas mejoras se presentaron en un segundo encuentro de los vecinos con la SEREMITT, al cual esta última invitó “atinadamente” al empresario de Gran Valparaíso.

El resultado fue una áspera reunión en la que **Gran Valparaíso dijo no a todo lo propuesto**, finalmente todo el sector de **Aguas Buenas bajo, Roberto Matta y Fundadores quedó sin servicio, rescatando a duras penas que la línea 902 cubriera alternadamente (bus por medio) José Arrieta y Tte Merino**, situación que debe ser monitoreada por los vecinos (nos informan que se estaría cumpliendo).

Todo esto se mantendría, según el SEREMITT, hasta el llamado a licitación este 30 de septiembre, un llamado que tiene apróx. **4 años de atraso**.

El jueves 12 de septiembre, recién pasado, los dirigentes volvieron a analizar el escenario (incluido el consabido “para después de las fiestas”) planteándose las siguientes propuestas:

- Informar el estado del arte a toda la comunidad
- Exigir el aplazamiento del llamado a licitación
- Instalar una mesa de trabajo de la comunidad con apoyo técnico para definir soluciones de trazado y cobertura dentro del marco regulatorio vigente.
- Incluir en la mesa de trabajo a Obras Públicas considerando que se deben mejorar puntos específicos que darán fluidez al trazado de rutas para el transporte público
- Que existe áreas que deben ser consideradas en la demanda de mejoramiento de servicios, entre ellas el sector de llanos, el parque industrial y la necesidad de recorridos locales.

Sistematización planimétrica del trabajo de los vecinos: [Conclusiones Mesa de Trabajo](#)

Presentación de los vecinos al SEREMITT jueves 12 septiembre



Presentación de los Vecinos al SEREMITT reunión jueves 12 septiembre

